



Sentier de la côte Bigot



Distance : 11,6 km

Communes traversées : Bueil, Neuilly, Garennes sur Eure

Départ : Gare SNCF de Bueil ou, puisque le circuit est en boucle, parking de la mairie à Garennes.

0 km : Se repérer sur le panneau des circuits de randonnée devant la gare. Passer sous le pont et longer la voie SNCF à droite en direction de Neuilly.

1,2 km : La route de Neuilly franchit la rivière Eure (qui fut autrefois navigable...)

1,6 km : Prendre à gauche, dans les champs, un petit chemin herbu qui amène dans le bourg de Neuilly (118 habitants, église du 13^{ème} siècle remaniée au 16^{ème} et 17^{ème} siècles, auberge).

2,5 km : Traverser la D71 et, à proximité, découvrir la petite sente qui escalade le versant, au-dessus du village (altitude 52m).

2,9 km : Déboucher sur le plateau (altitude 130 m) près d'une ancienne résidence, "le divan". Prendre à gauche.

3,4 km : Panorama de la côte Bigot. En bas, trois maisons. A droite, au loin sur le plateau, le bouquet d'arbres de l'obélisque de la bataille d'Ivry évoque Henri IV contre les ligueurs du Duc de Mayenne. Devant nous, dans une vallée d'Eure à fond plat par suite d'une phase actuelle de remblaiement, le bourg de Garennes. Entre le versant très abrupt de la rive gauche de l'Eure et la vallée sèche qui descend d'Épièdes, nous allons suivre une crête crayeuse, portant une pelouse calcicole très riche en espèces thermophiles (ne pas cueillir les orchidées protégées).

3,9 km : En bas, carrefour de routes. Altitude 60 m. Prendre la route vers Garennes et laisser à notre main droite le bosquet qui recouvre un tumulus. Fautes de fouilles historiques 2 versions sont en présence. Selon la première, sous le tumulus seraient enterrées les dépouilles des soldats de la bataille d'Ivry. Selon la seconde, il s'agirait de soldats de la guerre de cent ans. La croix

qui marquait l'emplacement à disparu au cours de notre 20^{ème} siècle. Ne pas oublier, 100 m plus loin, de s'engager à droite dans le chemin ombragé, dit de la "croix Tuétin" par les anciens.

5,9 km : Après la belle montée en contrebas du "bois de Garennes", parvenir en vue de deux hameaux. Celui de Tourne-Boisset nous offre une jolie résidence. Rentrer à nouveau en forêt, sur la gauche, et prendre le "chemin de la messe", qui nous conduira à Garennes par un raccourci, emprunté autrefois par les paroissiens non équipés.

7,3 km : Déboucher dans un paysage champêtre et descendre au village de Garennes entre deux prés enclos.

7,6 km : Tourner à droite et emprunter une petite sente, plus ou moins entretenue, qui longe le pied du versant. Déboucher près des écoles.

8,5 km : Mairie et église de Garennes sur Eure (1365 habitants).

8,8 km : Arrivé avant le pont, prendre la petite route à droite.

9,1 km : Pénétrer sur le stade et longer l'Eure.

9,6 km : Monter sur le remblais de l'ex voie SNCF Rouen-Orléans. Le premier train sur la ligne passait sur la ligne le 1er mai 1873. Le dernier train passait le 27 septembre 1969. Bueil doit son développement au noeud ferroviaire constitué par cette ligne et la "Paris-Cherbourg". Admirer, depuis le pont, la rivière paresseuse en plein méandre.

9,8 km : Se fier au poteau qui indique 3 sentiers. Continuer tout droit sur la silhouette du silo à grains.

10,3 km : Franchir le "Radon", ruisseau qui descend de Bréval.

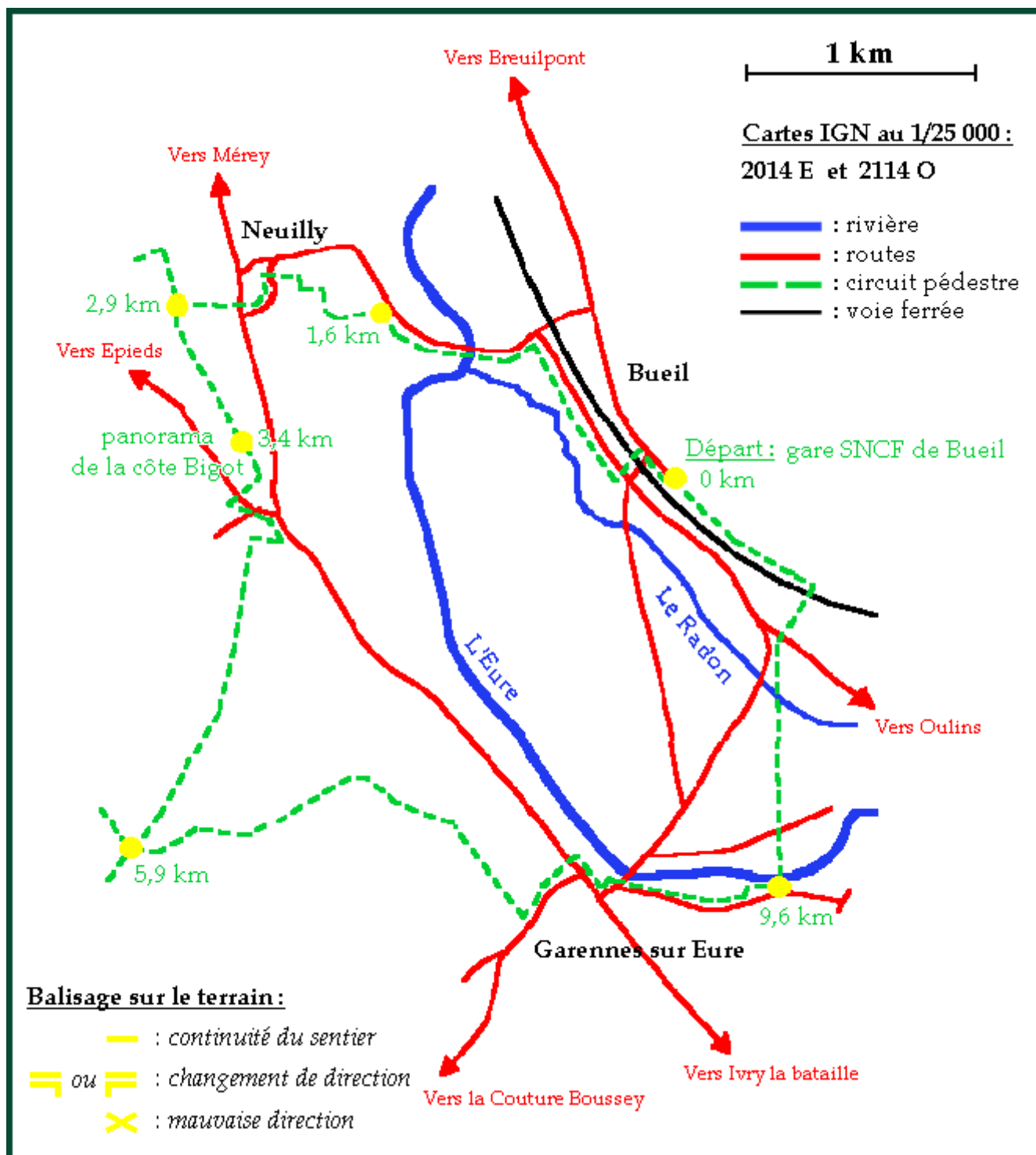
10,7 km : Au silo traverser la D836, passer sous le pont SNCF et tourner à gauche vers la gare de Bueil.

11,2 km : Laisser à droite un ex-cimetière de soldats allemands de 14/18, avec un monument en souvenir des ambulanciers de la même guerre.

11,6 km : Retour au panneau de départ.

BONNE PROMENADE !

Carte du sentier



Notes :

- Pour en savoir plus sur le balisage de la FFRP, consultez l'article les chemins du "Bon'Eure" dans notre bulletin d'information n° 1.



